

# Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор „НЕОХИМ“ АД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на  
адрес: <https://www.neochim.bg/>

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващото съоръжение
	Контрол на версиите	Няма предишни версии
	Съдържание	<p><b>1. Обща информация</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Въведение</li> <li>1.2 Оператор на обслужващо съоръжение</li> <li>1.3. Период на валидност и процес на актуализиране</li> </ul> <p><b>2. Услуги</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Име на услугата</li> </ul> <p><b>3. Описание на обслужващото съоръжение</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Списък на всички инсталации           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Име на инсталацията</li> <li>- Местоположение</li> <li>- Работно време</li> <li>- Технически характеристики</li> <li>- Планирани промени в техническите характеристики</li> </ul> </li> </ul> <p><b>4. Такси</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Информация за таксите</li> <li>4.2 Информация за отстъпките</li> </ul> <p><b>5. Условия за достъп</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Правни изисквания</li> <li>5.2 Технически условия</li> <li>5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги</li> <li>5.4 ИТ системи</li> </ul> <p><b>6. Ръководство за изпълнение</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Исканията за достъп или услуги</li> <li>6.2 Отговор на заявките</li> <li>6.3. Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета</li> </ul>

1. Обща информация		
1.1	Въведение	<p>„Неохим“ АД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177</p> <p>„Неохим“ АД е с основен предмет на дейност - производство на азотни съединения и торове. Собственото на дружеството обслужващо съоръжение Индуриален ЖП клон се използва от „Неохим“ АД за товарене и разтоварване на готова продукция от и на жп вагони.</p> <p>Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на <a href="https://www.neochim.bg/">https://www.neochim.bg/</a></p>
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	<p><b>„Неохим“ АД</b>            ул. „Химкомбинатска“, Източна индустриална зона,            Област Хасково, общ. Димитровград, гр. Димитровград, Пощенски код 6400            e-mail: <a href="mailto:neochim@neochim.bg">neochim@neochim.bg</a>  <a href="https://www.neochim.bg/">https://www.neochim.bg/</a>            Тел.: 0391 65 205</p>
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира при необходимост.
2. Услуги		
2.1	Име на услугата	<p><b>Достъп по релсов път за преминаване на маневрен състав през Индуриален ЖП-клон на „Неохим“ АД от гара Димитровград до ТЕЦ Марица 3 и от входа на ТЕЦ Марица 3 до гара Димитровград.</b></p> <p>Услугата включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) обработка на заявките за ползване на железопътен инфраструктурен капацитет;</li> <li>б) ползване на предоставения капацитет</li> <li>в) използване на железопътната инфраструктура, включително на стрелки и железопътни възли;</li> <li>г) управление на влаковете, включително сигнализация, регулиране, диспечерски контрол, както и предаване и осигуряване на информация относно движението на влаковете;</li> </ul>

### 3. Описание на обслужващото съоръжение

3.1	Списък на всички инсталации	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коловозно развитие на Индустриален ЖП-клон на „Неохим“ АД ;</li> <li>2. Вагонни везни „НАГЕМА“;</li> <li>3. Локомотивно депо;</li> <li>4. Нафтопункт със закрити резервоари (ГСМ колонка);</li> </ol>															
3.2	Име на инсталация	<b>Коловозно развитие на Индустриален ЖП-клон на „Неохим“ АД</b>															
3.2.1	Местоположение	Индустриален ЖП-клон на „Неохим“ АД е разположен на километър 3+600 по отклонение на жп линия № 4 от гара Димитровград, прилежащ към междугарие в четно направление - до гара Димитровград - разстоянието е 2,086 км текущ път - единичен, собствен на „Неохим“ АД Димитровград.															
3.2.2	Работно време	<p>Работно време/обичайно/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Непрекъснат работен режим от Понеделник - Неделя;</li> </ul> <p>Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понеделник - петък от 8:00 ч. до 16:00 ч.</li> </ul>															
3.2.3	Технически характеристики	<p>Индустриалният ЖП-клон на „Неохим“ АД се състои от 18 гарови коловоза с обща дължина от 17399 м с 51 стрелки и площадкови коловози с обща дължина от 14 900 м. с 42 стрелки.</p> <table border="1" data-bbox="692 1232 1989 1519"> <thead> <tr> <th>Коловоз №</th> <th>Наименование /специализация на коловоза/</th> <th>Ограничава се от стрелки №№.</th> <th>Полезна дължина в метри</th> <th>Профил %о</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>обходен</td> <td>118-115</td> <td>763</td> <td>0 %о</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Приемно-отправен Дг</td> <td>124-119</td> <td>678</td> <td>0 %о</td> </tr> </tbody> </table>	Коловоз №	Наименование /специализация на коловоза/	Ограничава се от стрелки №№.	Полезна дължина в метри	Профил %о	1	обходен	118-115	763	0 %о	2	Приемно-отправен Дг	124-119	678	0 %о
Коловоз №	Наименование /специализация на коловоза/	Ограничава се от стрелки №№.	Полезна дължина в метри	Профил %о													
1	обходен	118-115	763	0 %о													
2	Приемно-отправен Дг	124-119	678	0 %о													

3	Приемно-отправен Дг	124-119	678	0 %о
4	Приемно-отправен Дг	114-109	846	0 %о
5	Приемно-отправен Дг	114-105	887	0 %о
6	маневрен	110-117	800	0 %о
7	маневрен	110-117	730	0 %о
8	маневрен	120-129	741	0 %о
9	маневрен	126-121	605	0 %о
10	Маневрен и ремонтен	126-125	541	0 %о
11	Маневрен и ремонтен	138-141	495	0 %о
12	маневрен	141-140	480	0 %о
13	маневрен	142-127	470	0 %о
14	маневрен	142-131	400	0 %о
15	обходен	146-139	370	0 %о
16Г	маневрен	139	420	0 %о
17Г	маневрен	137	415	0 %о
18Г	маневрен	137	390	0 %о
19	свързващ	143-135	132	1,5 %о
20	свързващ	136-144	83	0 %о
21Г	Жп.поддържане	156,ключ при рък.II	145	0 %о
22	бракуван			
31Г	Склад юг / първа нова/	150	440	0 %о
32Г	Склад север / втора нова /	152	350	0 %о
33Г	Склад север / трета нова /	154	65	0 %о
34Г	Склад метанол	103	645	1,5 %о
35	СТА юг	145-149	330	0 %о
36	Пречиствателна правата	151-145-143	510	0 %о
37Г	Пречиствателна юг	151	120	0 %о

		38Г	Пречиствателна север	151	215	0 %о	
		39Г	фосфогипс	149	120	0 %о	
		40Г	СТА север	143	315	0 %о	
		Коло воз №	Наименование /специализация на коловоза /	Отделя се от		Полезна дължина в метри	Профил %о
				Стр№	коловоз		
		23Г	кантарен	122	8	145	0 %о
		24Г	Деповски юг	148	25	90	0 %о
		25Г	Деповски север	144	20	160	0 %о
		29Г	Изтеглителен юг	101	5	320	1,5 %о
		30Г	Изтеглителен север	103	6	330	1,5 %о
		26Г	нафтопункт	146	15	140	0 %о
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики					
3.3	Име на инсталация	<b>Вагонни везни „НАГЕМА“</b>					
3.3.1	Местоположение	намира се на 11-ти площадков коловоз от коловозното развитие на обслужващото съоръжение, на 60 м от стрелка № 130					

3.3.2	Работно време	<p>Работно време/обичайно/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Непрекъснат работен режим от Понеделник - Неделя;</li> </ul> <p>Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понеделник - петък от 8:00 ч. до 16:00 ч.</li> </ul>
3.3.3	Технически характеристики	Вагонната везна е с дължина 19,50 м., товароподемност 120 тона, с прекъснато действие, която вагонна везна се обслужва единствено от Оператора - „Неохим“ АД. Съоръжението се използва само за собствени нужди на Оператора - „Неохим“ АД и не е предназначено за предоставяне на външни услуги.
3.3.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики

3.4	Име на инсталация	<b>Локомотивно депо</b>
3.4.1	Местоположение	Достъпът до локомотивното депо се осъществява чрез два коловоза от коловозното развитие индустриалния ЖП-клон: Деповски юг № 24Г и Деповски север № 25Г

3.4.2	Работно време	<p>Работно време/обичайно/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Непрекъснат работен режим от Понеделник - Неделя;</li> </ul> <p>Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понеделник - петък от 7:30 ч. - 16:00 ч.</li> </ul>
-------	---------------	--

3.4.3	Технически характеристики	<p>Локомотивното депо е конструирано само за маневрени локомотиви, Полезната дължина на двата коловоза в рамките на депото е 35 м. на всеки един от коловозите. Оборудвано е с един 8 тонен ел.телфер и един 2,5 тонен ел.телфер.</p> <p>Депото не разполага със специализирана система за зареждане на локомотивните с омекотена вода, поради което те се зареждат с обикновена вода.</p> <p>Депото се използва само и единствено за домуване на собствените на дружеството 4 бр, маневрени локомотиви Серия 55-00, поради което капацитетът на инсталацията е изцяло и постоянно резервиран за собствените нужди на дружеството и поради което чрез тази инсталация не е възможно предоставянето на услуги на външни за дружеството лица.</p>
3.4.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики

3.4	Име на инсталация	<b>Нафтопункт със закрити резервоари (ГСМ колонка)</b>
3.5.1	Местоположение	<p>Вътрешен обект, находящ се на адрес: гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, Ж. П. гара - Локомотивно депо, нафтово стопанство, ПИ 81092.71.253 (стар 253) в землището на с. Черногорово, м-ст „Янева кюприя“. Намира се на 18 метра източно от локомотивното депо, като е разположена между коловози Деповски юг № 24Г и Деповски север № 25Г.</p> <p>Достъпът до инсталацията се осъществява по/чрез: два коловоза от коловозното развитие индустриалния ЖП-клон: Деповски юг № 24Г и Деповски север № 25Г.</p>

3.5.2	Работно време	<p>Работно време/обичайно/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Непрекъснат работен режим от Понеделник - Неделя;</b></li> </ul> <p>Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Понеделник - петък от 7:30 ч. - 16:00 ч.</b></li> </ul>
3.5.3	Технически характеристики	<p>Нафтопунктът със закрити резервоари се състои от Бензиноколонка Wayne Helix 1000 - SN46-1112126/ MID 107026; Резервоар за гориво №1 - 50 377 Л. СОИДА VISY STICK SN 60 266; Резервоар за гориво №2 - 47 337 Л.; Сонда VISY STICK SN 60 280; Конзола VISY-X, №SN 11595.</p>



3.5.4	Планирани промени в техническите характеристики	<p>„Неохим“ АД е регистрирано лице осъществяващо икономическа дейност, свързана с нефт и продукти от нефтен произход, а именно - „Търговия на дребно“, за което притежава удостоверението за регистрация - № 376 / 12.06.20 г.</p> <p>„Нафтопунктът със закрити резервоари“ се използва за „търговия на дребно“ по смисъла на §1., т.5, б. „б“ от ЗАРИДСНПП - за зареждане на резервоари на пътни превозни средства, извънпътна техника и механизация, използвани за собствени нужди.</p> <p>Този регистрационен режим не позволява извършването на продажба на гориво, поради което чрез тази инсталация не е възможно предоставянето на услуги на външни за дружеството лица.</p> <p>Не се предвиждат промени в техническите характеристики на инсталацията.</p> <p>Не се предвиждат промени в регистрационния режим на инсталацията.</p>
-------	---	---

#### 4. Такси

4.1	Информация за таксите	Съгласно клаузите на сключения между Оператора и Съконтрагента договор.
4.2	Информация за отстъпките*	Съгласно клаузите на сключения между Оператора и Съконтрагента договор.

#### 5. Условия за достъп

5.1	Правни изисквания	Заявка за достъп до обслужващото съоръжение могат да подават, както заявители, които са лицензирани железопътни превозвачи, така и заявители като изпрацзчи, получатели или спедитори на товар, превозван с железопътен транспорт или други железопътни предприятия, за които е налице правно - икономически интерес от такъв достъп. Във всички случаи достъпът за използването на железопътната инфра структура, включена в обслужващото съоръжение, се извършва съгласно изискването на чл.31 от Закона за железопътния транспорт, от лицензирани железопътни превозвачи, които притежават единен сертификат за безопасност.
5.2	Технически условия	Няма ограничение за максимална дължина на влака, габарит, тегло. Всички индустриални коловози и рампи не са електрифицирани.

5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	Няма
5.4	ИТ системи	Няма

### 6. Разпределение на капацитета

6.1	Исканията за достъп или услуги*	<p>Искането за достъп се извършва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чрез ad-hoc подадена заявка - за еднократен инцидентен случай от ползвател без сключен договор с Оператора;</li> <li>2. Чрез заявка, съгласно сключен договор с Оператора на обслужващото съоръжение.</li> </ol> <p>Искането се отправя до Оператора на обслужващото съоръжение под форма на заявка, чието минимално съдържание и образец се предоставя при връзка с оператора (Дежурния ръководител на оператора).</p>
6.2	Отговор на заявките	Контролът за движението на заявките се изпълнява от Дежурен ръководител на Оператора по утвърден образец на заявка от Оператора на обслужващото съоръжение.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета се получават от Дежурен ръководител на Оператора.